

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Саратов (845)249-38-78

Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: gxd@nt-rt.ru || http://grad.nt-rt.ru/

# Топливный бак СЛИМ S для хранения дизельного топлива, мазута, масел.





## 1. Эксплуатация.

Баки для дизельного топлива серии СЛИМ S 1000, СЛИМ S 2000 изготовлены из полиэтилена методом ротационного формирования. Баки предназначены для хранения дизельного топлива и подключения к системам питания отопительных котлов и автономных электрогенераторов в бытовых и промышленных условиях. Возможно использование одного изделия или объединения их в батареи (до 5 баков одного модельного ряда).

Для соединения баков в батареи, их заполнения и эксплуатации используются специальная обвязка: фиск-пакеты. Основной фиск-пакет (ФП-О) предназначен для соединения баком между собой. Баки предназначены для хранения жидкости при атмосферном давлении. Диапазон температуры хранения пустых баков от -40С до +60С. Диапазон температур эксплуатации заполненных баков от -5С до +50С.

ВНИМАНИЕ!!! Топливные баки серии СЛИМ S — НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ для хранения и транспортировки БЕНЗИНА, КЕРОСИНА, и др. легковоспламеняющихся веществ.

Максимальная температура эксплуатации баков должна быть ограничена температурой вспышки паров хранимой жидкости.

# 2. Хранение и транспортировка.

При стационарной эксплуатации и транспортировке топливных баков необходимо следить за тем, чтобы баки не получили повреждения в результате соприкосновения с острыми предметами, способными нанести повреждения конструкции баков. Следует избегать перемещения резервуаров волоком по грубым полам. Грязные резервуары можно мыть водой.

При низких отрицательных температурах воздуха, необходимо предохранить баки от механических воздействий и любых ударных нагрузок.

При транспортировке и хранении запрещается использовать металлическую ленту для крепления и обвязки баков. Для этих целей подходят только текстильные и синтетические материалы.

ВНИМАНИЕ!!! Топливные баки серии СЛИМ S- НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ для установки в грунт (для закапывания и зарывания). В случае необходимости установки топливных баков серии СЛИМ S ниже уровня нулевой отметки, необходимо предусмотреть организацию свободного пространства (бункера) под них, в целях исключения соприкосновения баков с грунтами и как следствие этого, их повреждения.

#### 3. Топливохранилище.

Топливные баки должны устанавливаться на чистом и ровном основании, а помещениях, отвечающих строительным нормативным требованиям в отношении помещений для хранения топлива. Монтаж баков должен осуществляться в помещениях с пологой строительной готовностью.

Бак или система баков должны иметь расстояние от стены доя одной из торцевых и продольных сторон не менее 400 мм, а от двух остальных стен и друг от друга – минимум 5 мм.



### 4. Подставка.

Дополнительное оборудование и материалы, необходимые для подключения бака к потребителю, присоединяемое определяется документацией на оборудования поставляются отдельно.

Баки и фикс-пакеты к ним реализуются отдельно. Баки поставляются с отверстиями для присоединения фиск-пакетов. Все отверстия изначально заглушены резьбовыми гайками и укомплектованы резиновыми прокладками.

# 5. Виды фикс-пакетов (обвязки).

Для подключения одного или первого бака в батарее к отопительному оборудованию используется основной фикс-пакет (ФП-О). Для присоединения баков к первому (основному) баку используется фиск-пакет дополнительный (ФП-Д).



Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Саратов (845)249-38-78

Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: gxd@nt-rt.ru || http://grad.nt-rt.ru/